

Uchwała 113/XII/99
Rady Miejskiej w Lubaczowie
Z dnia 30 grudnia 1999 r.

**W sprawie przyjęcia przez Radę stanowiska dotyczącego zamiaru zawieszenia
przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Bełzec**

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
(t.j. Dz.U. Nr 13, poz. 74 z 1996 r. z póź.zm.)

Rada Miejska w Lubaczowie

Postanawia:

§ 1

Sprzeciwić się zamiarowi zawieszenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 101
Munina-Bełzec.

§ 2

Treść stanowiska stanowi załącznik do niniejszej uchwały który podlega przekazaniu:

Marszałkowi Sejmowi i Senatowi RP, Przewodniczącemu Sejmiku Województwa
Podkarpackiego, Wojewodzie Podkarpackiemu, Dyrekcji Generalnej PKP, Zakładowi
Przewozów Pasażerskich w Rzeszowie.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ**

mgr Janusz Waldemar Zubrzycki

Uzasadnienie

Rada Miejska w Lubaczowie wyraża protest z powodu zawieszenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 101 Munina – Bełzec.

Zamiar zawieszenia w/w przewozów może doprowadzić do całkowitej likwidacji jedynej linii kolejowej biegnącej przez teren naszego miasta. Likwidacji przewozów pasażerskich spowoduje niewątpliwie dalszy wzrost bezrobocia (jednego z największych w naszym kraju), a przede wszystkim utrudni dojazd młodzieży do szkół średnich i wyższych w Jarosławiu, Przemyślu, Rzeszowie i do innych ośrodków akademickich.

Linia ta jest jedyną szansą punktualnego dojazdu do pracy i powrotu do domu osób pracujących, a w okresie zimy jest niezawodnym i bezpiecznym środkiem lokomocji. W okresie klęsk żywiołowych może być jedyną drogą utrzymującą połączenie z resztą kraju. Skutki zawieszenia przewozów odczuwają najbardziej mieszkańcy miasta Lubaczowa, ludzie starsi, pracownicy okolicznych zakładów pracy i młodzież szkolna.

Na uwagę zasługuje fakt, iż linia kolejowa biegnie wzdłuż granicy państwa i ma strategiczne znaczenie. Linia Munina – Bełzec w przyszłości może korzystnie wpłynąć na rozwój gospodarczy miasta i regionu, ponieważ Lubaczów utrzymuje kontakty sąsiedzkie z Jaworowem na Ukrainie.

Fakt, iż linia kolejowa 101 przewozi dziennie około 1250 pasażerów, co daje 20% rentowności przy wymaganej 30%, nie może być wyłącznym powodem jej zawieszenia.

Zawieszenie przewozów pasażerskich na w/w linii będzie skutkowało zmniejszeniem rentowności innych linii kolejowych na terenie województwa podkarpackiego i całego kraju.

Zawieszenie przewozów pasażerskich będzie odczytane jako dyskryminacja mieszkańców miasta i okolic.

Linia kolejowa Munina – Bełzec została ujęta w projekcie „Sieci linii kolejowych niezbędnych z punktu widzenia PKP”, opracowanym przez Biuro Strategii Dyrekcji Generalnej PKP w m-cu października 1999 r.

Wobec powyższego, decyzja Dyrekcji Generalnej PKP w Warszawie oraz Zakładu Przewozów Pasażerskich w Rzeszowie zmierzająca do zawieszenia kursowania pociągów na linii Munina - Hrebenne, (co może pociągnąć zawieszenie przewozów towarowych) jest niezrozumiała. Konieczność jej powstania, jako czynnik rozwoju gospodarczego widział w XIX wieku zaborca austriacki.

Likwidacja linii będzie miała decydujący wpływ na pogłębienie trudnej sytuacji gosp. społ. Regionu.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

mgr Janusz Walecmar Zubrzycki