

**Uchwała Nr 114/XXXI/2001  
Rady Miejskiej w Lubaczowie  
z dnia 23 listopada 2001 r.**

**w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2002.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym / jednolity tekst: Dz. U. Nr 13 poz. 74 z 1996 r. z późn. zm. / oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9 poz. 31 z późn. zm.)

**RADA MIEJSKA W LUBACZOWIE  
postanawia, co następuje**

**§ 1**

Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2002 w następujących wysokościach:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1992 r.:
 

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| 1/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 550,00 zł.   |
| 2/ od 5,5 tony do 9 ton włącznie    | - 940,00 zł.   |
| 3/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton   | - 1.180,00 zł. |
  
2. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t. i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1992 r.:
 

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| 1/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 570,00 zł.   |
| 2/ od 5,5 tony do 9 ton włącznie    | - 960,00 zł.   |
| 3/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton   | - 1.200,00 zł. |
  
3. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
  
4. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1992 r.:
 

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| 1/ od 3,5 tony i poniżej 12 ton | - 1.180,00 zł. |
|---------------------------------|----------------|

5. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1992 r.:

1/ od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.200,00 zł.

6. od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

7. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1992 r.:

1/ od 7 ton i poniżej 12 ton - 380,00 zł.

8. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1992 r.:

1/ od 7 ton i poniżej 12 ton - 400,00 zł.

9. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – stawki określa załącznik Nr 3 od niniejszej uchwały.

10. od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1992 r. – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1/ do 30 miejsc włącznie - 980,00 zł.

2/ powyżej 30 miejsc - 1.380,00 zł.

11. od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1992 r. – w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1/ do 30 miejsc włącznie - 1.000,00 zł.

2/ powyżej 30 miejsc - 1.400,00 zł.

12. uwzględniając wpływ środka transportowego na środowisko naturalne w pkt. 1, 2, 4, 5, 10 i 11 stawki ulegają obniżeniu o 10% w przypadku przedłożenia przez podatnika Certyfikatu EURO lub dokumentu zaświadczającego o zamontowaniu w środku transportowym jednego z niżej wymienionych;

- katalizator spalin,
- reduktor dźwięków pracy silnika,
- napęd gazowy,
- napęd elektryczny,
- napęd na biopaliwo (SW: 1244-98).

§ 2

Wykonanie uchwały zleca się Zarządowi Miasta.

§ 3

Nadzór nad realizacją uchwały powierza się Komisji Budżetowo – Gospodarczej Rady Miejskiej w Lubaczowie.

§ 4

Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach informacyjnych w Urzędzie Miejskim.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie na rok podatkowy 2002.

niniejsze uchwały zostały  
opublikowane w Dzienniku  
Urzędowym Województwa  
Podkarpackiego z dnia 13 grudnia  
2001 r. str 107, poz. 2157.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ

mgr Janusz Waldemar Zubrzycki

**Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr 114/XXXI/2001  
Rady Miejskiej w Lubaczowie  
z dnia 23 listopada 2001 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach |           | Stawka podatku w złotych  |                          |
|---|-----------|---|--------------------------|
| nie mniej niż                                     | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia |

**Dwie osie**

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 13 | 1.280,00 | 1.300,00 |
| 13 | 14 | 1.380,00 | 1.400,00 |
| 14 | 15 | 1.580,00 | 1.600,00 |
| 15 | 18 | 1.780,00 | 1.800,00 |

**Trzy osie**

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 15 | 17 | 1.280,00 | 1.300,00 |
| 17 | 19 | 1.380,00 | 1.400,00 |
| 19 | 21 | 1.580,00 | 1.600,00 |
| 21 | 23 | 1.780,00 | 1.800,00 |
| 23 | 25 | 1.880,00 | 1.900,00 |
| 25 | 26 | 1.980,00 | 2.000,00 |

**Cztery osie i więcej**

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 23 | 25 | 1.580,00 | 1.600,00 |
| 25 | 27 | 1.780,00 | 1.800,00 |
| 27 | 29 | 1.880,00 | 1.900,00 |
| 29 | 31 | 1.980,00 | 2.150,00 |
| 31 | 32 | 2.180,00 | 2.200,00 |

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**

mgr Janusz Waldemar Zubrzycki

**Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr 114/XXXI/2001  
Rady Miejskiej w Lubaczowie  
z dnia 23 listopada 2001 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku w złotych  |                          |
|---|-----------|---|--------------------------|
| nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia |

**2 osie**

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 12 | 18 | 1.280,00 | 1.300,00 |
| 18 | 25 | 1.380,00 | 1.400,00 |
| 25 | 31 | 1.480,00 | 1.500,00 |
| 31 | 40 | 1.580,00 | 1.700,00 |

**3 osie**

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 36 | 40 | 1.680,00 | 1.700,00 |
| 40 | 44 | 2.180,00 | 2.250,00 |

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ**

**mgr Janusz Waldemar Zubrzycki**

**Załącznik Nr 3**  
**do uchwały Nr 114/XXXI/2001**  
**Rady Miejskiej w Lubaczowie**  
**z dnia 23 listopada 2001 r.**

**Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy/ (w tonach) |           | Stawka podatku w złotych  |                          |
|--|-----------|---|--------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia |

**1 oś**

|    |    |        |          |
|----|----|--------|----------|
| 12 | 18 | 580,00 | 600,00   |
| 18 | 25 | 780,00 | 800,00   |
| 25 | 28 | 980,00 | 1.000,00 |

**2 osie**

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 23 | 28 | 1.080,00 | 1.100,00 |
| 28 | 33 | 1.180,00 | 1.200,00 |
| 33 | 38 | 1.280,00 | 1.300,00 |
| 38 | 44 | 1.380,00 | 1.500,00 |

**3 osie**

|    |    |          |          |
|----|----|----------|----------|
| 36 | 38 | 1.380,00 | 1.400,00 |
| 38 | 44 | 1.580,00 | 1.600,00 |

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**

**mgr Janusz Waldemar Zubrzycki**